

**17. Alarm mesajları**

Görüntülenen Alarm Mesajı	Açıklama	Olası nedenleri
00c	Motor aşırı yüklenme: OC1= Hızlanmada aşırı yüklenme OC2= Yavaşlamada aşırı yüklenme OC3= Sabit hızda aşırı yüklenme	a) Motorun doğru seçildiğini kontrol ediniz. b) Sürücünün doğru seçildiğini kontrol ediniz. c) Frenin açtığından emin olunuz. d) Kutup tanıma prosedürünü doğru tamamladığınızdan emin olunuz.
0u	Sürücü DC bara yüksek gerilim: OU1= Hızlanmada yüksek gerilim OU2= Yavaşlamada yüksek gerilim OU3= Sabit hızda yüksek gerilim	a) Frenleme direnci doğru bağlanmamış veya arızalı. b) Karşıt ağırlık iyi dengelenmemiş. c) Yavaşlama süresi çok kısa. d) Bağlantıları kontrol ediniz. e) Güç bağlantılarını kontrol ediniz.
1u	Sürücü DC bara düşük gerilim	a) Besleme gerilimi çok düşük. b) Enerji beslemesi hatası. c) Hızlanma süresi çok kısa d) Yük çok fazla e) Giriş sinyallerinin bağlantılarını kontrol ediniz.
1in	Giriş faz kaybı	a) Sürücünün giriş devresindeki sigortaları kontrol ediniz. b) Sürücünün giriş devresindeki bağlantıları kontrol ediniz.
0p1	Çıkış faz kaybı	a) Sürücü tarafında eksik bağlantı. b) Motor tarafında eksik bağlantı. c) Sürücüde eksik güç bağlantısı.
0h1	Sürücü soğutucu sıcaklığı çok yüksek	a) Sürücü fan hatası b) Ortam sıcaklığı çok yüksek
0h2	Harici alarm	9 olarak (THR) programlanmış dijital giriş aktif değil.
0h3	Ortam sıcaklığı çok yüksek	Pano içerisindeki sıcaklığı kontrol ediniz.
0h4	Motor sıcaklık sensöründen (PTC) okunan motor sıcaklığı çok yüksek. H26'ya bakınız.	a) Motor fanı yetersiz. b) Ortam sıcaklığı çok yüksek c) H26 ve H27'yi kontrol ediniz.
pg	Encoder hatası	a) Encoder kablolarını kontrol ediniz. b) Motor bloke olmuş, dönmüyor. c) Fren açmıyor.
011	Motor aşırı yüklenme	a) Freni kontrol ediniz. b) Motor, kabin veya karşı ağırlık bloke olmuş, hareket etmiyor. c) Sürücü akım sınırı çok düşük. d) F10...F12 fonksiyonlarını kontrol ediniz.
01u	Inverter aşırı yüklenme	a) IGBT'lerde aşırı sıcaklık b) Soğutma sistemi hatası c) Tetikleme Frekansı (F26) yüksek d) Kabin yükü çok fazla
er1	Kaydetme hatası	Veriler kaybolmuş.
er2	Tuş takımı haberleşme hatası	Sürücü çalışırken (RUN) tuş takımı çıkartılmış.
er3	CPU hatası	Sürücü CPU'sunda hata.
er4	Opsiyon kartı haberleşme hatası	Opsiyon kartı ile sürücü arasında haberleşme hatası meydana gelmiş. a) Opsiyon kartının düzgün takıldığından emin olunuz. b) Kablo ve ekran bağlantılarını kontrol ediniz.
er5	Opsiyon kartı hatası	Opsiyon kartı ile encoder arasında haberleşme hatası meydana gelmiş. a) Encoder'i kontrol ediniz. b) Kablo ve ekran bağlantılarını kontrol ediniz.

**17. Alarm mesajları**

Görüntülenen Alarm Mesajı	Açıklama	Olası nedenleri
er6	İşletim hatası	a) L11...L18 fonksiyonlarını kontrol ediniz: Bir / birkaç tane binary kombinasyon tekrarlanmış. b) BRKE fonksiyonu kullanılıyorsa fren bilgisi sinyalini kontrol ediniz. c) CS-MC fonksiyonu kullanılıyorsa kontaktör bilgisi sinyalini kontrol ediniz. d) L84 fonksiyonunu kontrol ediniz. e) L80, L82, L83 fonksiyonlarını kontrol ediniz f) F42=1 ve L04=0.00 ise kutup tanıma düzgün yapılmamış.
er7	Otomatik tuning / Kutup tanıma hatası	a) Otomatik tuning yaparken motor ile sürücü arasındaki bağlantı kopmuş. (motor kontaktörü açmış olabilir) b) Enable girişi kesilmiş olabilir. c) Encoder kablosunu kontrol ediniz. d) Encoderi kontrol ediniz.
er8	RS 485 haberleşme hatası	a) Haberleşme kablosunda sorun olabilir. b) Yüksek parazit olabilir.
ere	Hız hatası (uyuşmazlık)	a) Freni kontrol ediniz. b) Motor, kabin veya karşı ağırlık bloke olmuş, hareket etmiyor c) L90...L92 fonksiyonlarını kontrol ediniz. d) Akım sınırlayıcı aktif e) Kutup tanıma prosedürünü doğru tamamladığınızdan emin olunuz.
erh	Opsiyon kartı donanım hatası	a) Opsiyon kartında donanım hatası b) Opsiyon kartı hatalı monte edilmiş. c) Sürücü ve opsiyon kartının software versiyonları uyumlu değil.
ert	CAN bus haberleşme hatası	a) Sürücü ile CAN bus haberleşmesi yok. b) Yüksek parazit olabilir.
ecf	EN devresi terminali hatası	Sürücü EN devresinde hata algılar ve durur. Fuji Electric ile temasa geçiniz.
0s	Motor hızı $\frac{L32 \times F03}{100}$ rpm'den büyük	a) L02 fonksiyonundan encoder puls sayısının doğru girildiğini kontrol ediniz. b) F03 fonksiyonu kontrol ediniz. c) P01 fonksiyonu kontrol ediniz. d) L32 fonksiyonu kontrol ediniz.
pbf	Şarj devresi hatası	37kW sürücünün şarj devresine 400V bağlanmalıdır. R0/T0 terminallerinin gerilimini kontrol ediniz. Fuji Electric ile temasa geçiniz.